

Materiali usati e sigle di identificazione da far precedere al modello prescelto:

NFA: lamiera 10/10 scatolata, rifrangenza normale

NFB: lamiera 10/10 scatolata, rifrangenza ad elevata efficienza

NFC: alluminio 25/10 scatolato, rifrangenza normale

NFD: alluminio 25/10 scatolato, rifrangenza ad elevata efficienza

SEGNALI DI PERICOLO

ESEMPIO
PER
ORDINARE



NFA 1

= supporto lamiera
scatolata
= pellicola rifrangenza
normale



Mod. 1
STRADA DEFORMATA



Mod. 2
DOSSO



Mod. 3
CUNETTA



Mod. 4
CURVA A DESTRA



Mod. 5
CURVA A SINISTRA



Mod. 6
DOPPIA CURVA,
LA PRIMA A DESTRA



Mod. 7
DOPPIA CURVA,
LA PRIMA A SINISTRA



Mod. 8
PASSAGGIO A LIVELLO
CON BARRIERE



Mod. 9
PASSAGGIO A LIVELLO
SENZA BARRIERE



Mod. 10/a
CROCE
DI S. ANDREA



Mod. 10/b
DOPPIA CROCE
DI S. ANDREA



Mod. 11/a
1° PANNELLO
DISTANZIOM.



Mod. 11/b
2° PANNELLO
DISTANZIOM.



Mod. 11/c
3° PANNELLO
DISTANZIOM.



Mod. 12
ATTRAVERSAMENTO
TRAMVIARIO



Mod. 13
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE



Mod. 14
ATTRAVERSAMENTO
CICLABILE



Mod. 15
DISCESA
PERICOLOSA



Mod. 16
SALITA RIPIDA



Mod. 17
STRETTOIA
SIMMETRICA



Mod. 18
STRETTOIA ASIMMETRICA
A SINISTRA



Mod. 19
STRETTOIA ASIMMETRICA
A DESTRA



Mod. 20
PONTE MOBILE



Mod. 21
BANCHINA PERICOLOSA



Mod. 22
STRADA
SDRUCCIOLEVOLE



Mod. 23
BAMBINI



Mod. 24
ANIMALI DOMESTICI
VAGANTI



Mod. 25
ANIMALI SELVATICI
VAGANTI



Mod. 26
DOPPIO SENSO
DI CIRCOLAZIONE



Mod. 27
CIRCOLAZIONE
ROTATORIA



Mod. 28
SBOCO SU MOLO
O SU ARGINE



Mod. 29
MATERIALE INSTABILE
SULLA STRADA



Mod. 30/a
CADUTA MASSI



Mod. 30/b
CADUTA MASSI



Mod. 31/a
SEMAFORO



Mod. 31/b
SEMAFORO



Mod. 32
AEROMOBILI



Mod. 33
FORTE VENTO
LATERALE

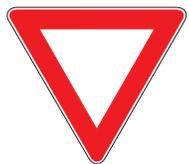


Mod. 34
PERICOLO DI INCENDIO



Mod. 35
ALTRI PERICOLI

SEGNALI DI PRECEDENZA



Mod. 36 *
DARE PRECEDENZA



Mod. 37 *
FERMARS
E DARE PRECEDENZA



Mod. 38
PREAVVISO
DI DARE PRECEDENZA



Mod. 39
PREAVVISO DI FERMARSI
E DARE PRECEDENZA



Mod. 40 *
INTERSEZIONE CON
PRECEDENZA A DESTRA



Mod. 41
DARE PRECEDENZA NEI
SENSI UNICI ALTERNATI



Mod. 42
FINE DEL DIRITTO
DI PRECEDENZA



Mod. 43/a
INTERSEZIONE CON
DIRITTO DI PRECEDENZA



Mod. 43/b
INTERSEZIONE CON
DIRITTO DI PRECEDENZA



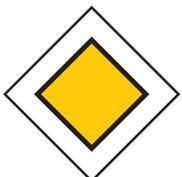
Mod. 43/c
INTERSEZIONE CON
DIRITTO DI PRECEDENZA



Mod. 43/d
CONFLUENZA
A DESTRA



Mod. 43/e
CONFLUENZA
A SINISTRA



Mod. 44
DIRITTO
DI PRECEDENZA



Mod. 45
DIRITTO DI PRECEDENZA
NEI SENSI UNICI ALTERNATI

* Rammentiamo che questi segnali devono impiegare solo pellicole ad elevata efficienza. Codice NFB / NFD

SEGNALI DI DIVIETO



Mod. 46
DIVIETO DI TRANSITO



Mod. 47
SENSO VIETATO



Mod. 48 *
DIVIETO DI SORPASSO



Mod. 49
Distanza minima
obbligatoria



Mod. 50
Limite massimo
di velocità



Mod. 51
Divieto di segnalaz.
acustiche



Mod. 52
Divieto di sorpasso per
i veicoli di massa a pieno
carico superiore a 3,5 t



Mod. 53
Transito vietato
ai veicoli
a trazione animale



Mod. 54
Transito vietato
ai pedoni



Mod. 55
Transito vietato
alle biciclette



Mod. 56
Transito vietato
ai motocicli



Mod. 57
Transito vietato
ai veicoli
a braccia



Mod. 58
Transito vietato
a tutti
gli autoveicoli



Mod. 59
Transito vietato
agli autobus



Mod. 60/a
Transito vietato ai veicoli
di massa a pieno carico
superiore a 3,5 t



Mod. 60/b
Transito vietato ai veicoli
di massa a pieno carico
superiore a t



Mod. 61
Transito vietato ai veicoli
a motore trainanti
un rimorchio



Mod. 62
Transito vietato
alle macchine
agricole

SEGNALI DI DIVIETO



Mod. 63
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO MERCI PERICOLOSE



Mod. 64/a
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO ESPLOSIVI O PRODOTTI FACILMENTE INFIAMMABILI



Mod. 64/b
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO PRODOTTI SUSCETTIBILI DI CONTAMINARE L'ACQUA



Mod. 65
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI LARGHEZZA SUPERIORE A METRI



Mod. 66
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA TOTALE SUPERIORE A METRI



Mod. 67
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI O COMPLESSI DI VEICOLI, AVENTI LUNGHEZZA SUPERIORE A METRI



Mod. 68
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI UNA MASSA SUPERIORE A TONNELLATE



Mod. 69
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI UNA MASSA PER ASSE SUPERIORE A TONNELLATE



Mod. 70
VIA LIBERA



Mod. 71
FINE LIMITAZIONE DI VELOCITÀ



Mod. 72
FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO



Mod. 73
FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 t



Mod. 74
DIVIETO DI SOSTA



Mod. 75
DIVIETO DI FERMATA



Mod. 76
PARCHEGGIO



300 m
Mod. 77
PREAVVISO DI PARCHEGGIO (precisare direzione freccia)



Mod. 79/a
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE



Mod. 79/b
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE



Mod. 79/c
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE



Mod. 79/d
REGOLAZIONE FLESSIBILE DELLA SOSTA IN CENTRO ABITATO

SEGNALI DI OBBLIGO



Mod. 80/a
DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO



Mod. 80/b
DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA



Mod. 80/c
DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA



Mod. 80/d
PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA



Mod. 80/e
PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA



Mod. 81/a
DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA



Mod. 81/b
DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA



Mod. 81/c
DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA



Mod. 82/a
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA



Mod. 82/b
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA



Mod. 83
PASSAGGI CONSENTITI



Mod. 84
ROTATORIA



Mod. 85
LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ



Mod. 86
FINE DEL LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ



Mod. 87
CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE



Mod. 88
PERCORSO PEDONALE



Mod. 89
FINE DEL PERCORSO PEDONALE



Mod. 90
PISTA CICLABILE

SEGNALI DI OBBLIGO



Mod. 91
FINE PISTA
CICLABILE



Mod. 92/a
PISTA CICLABILE
CONTIGUA
AL MARCIAPIEDE



Mod. 92/b
PERCORSO PEDONALE
E CICLABILE



Mod. 93/a
FINE DELLA PISTA
CICLABILE E CONTIGUA
AL MARCIAPIEDE



Mod. 93/b
FINE DEL PERCORSO
PEDONALE E
CICLABILE



Mod. 94
PERCORSO RISERVATO
AI QUADRUPEDI DA
SOMA O DA SELLA



Mod. 95
FINE DEL PERCORSO
RISERVATO AI
QUADRUPEDI DA SOMA
O DA SELLA



Mod. 96
ALT-DOGANA



Mod. 98
ALT-POLIZIA



Mod. 99
ALT-STAZIONE



Mod. 97/a
CONFINO DI STATO
TRA PAESI DELLA
COMUNITÀ EUROPEA



1 Km

Mod. 97/b
PREAVVISO DI CONFINO
DI STATO TRA PAESI DELLA
COMUNITÀ EUROPEA

PANNELLI INTEGRATIVI



01/a



02/a



03/a



03/c



04/a



01/b

DISTANZA



02/b

ESTESA



03/b



03/d

VALIDITÀ



04/b

LIMITAZIONE OD ECCEZIONE



05/a1 inizio



05/a2 continua



05/a3 fine



05/b1 inizio

INIZIO



05/b2 continua

CONTINUAZIONE



05/b3 fine

FINE



6/a

SEGNI ORIZZONTALI
IN RIFACIMENTO



6/b

INCIDENTE



06/c

ATTRaversamento
DI BINARI



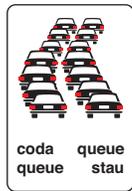
06/d

SGOMBRANOVE
IN AZIONE



06/e

ZONA SOGGETTA
AD ALLAGAMENTO



06/f

CODA



06/g

MEZZI DI LAVORO
IN AZIONE



06/h

STRADA SDRUCCIOLEVOLE
PER GHIACCIO



06/i

STRADA SDRUCCIOLEVOLE
PER PIOGGIA



06/l

AUTOCARRI IN
RALLENTAMENTO



06/m

ZONA RIMOZIONE
COATTA



06/n

SEGNALE
DI CORSIA



06/p1



06/p1

TORNANTE



06/p2

NUMERO DEL
TORNANTE



06/q1

PULIZIA MECCANICA
DELLA STRADA



06/q2

PULIZIA MECCANICA
DELLA STRADA



08/a

DIVIETO DI SOSTA
TEMPORANEO



Mod. 7



ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE

SEGNALI DI INDICAZIONE



Mod. 0302



Mod. 0303



Mod. 0304



Mod. 0305



Mod. 0306



Mod. 0307



Mod. 0309



Mod. 0310



Mod. 0311



Mod. 0312



Mod. 0313



Mod. 0314



Mod. 0315



Mod. 0318



Mod. 0319



Mod. 0320



Mod. 0322



Mod. 0324



Mod. 066



Mod. 067



Mod. 068



ammesso
traffico
locale



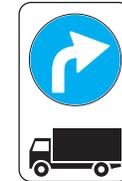
su carreggiata
e marciapiede
per lavori



zona rimozione



Mod. 072



Mod. 073



polizia
locale

controllo
elettronico
della
velocità

TARGHE VARIE

IN ALLUMINIO ESTRUSO



mod. 0291 cm 80 x 25



SENSO UNICO
mod. 0292 A cm 80 x 25
mod. 0292 cm 100 x 25



N. CIVICO
mod. 293
cm 15 x 10

INDUSTRIE
cm 125 x 25



mod. 0294/A



mod. 0294/S



mod. 0294/D

ALBERGHI
cm 125 x 25



mod. 0301/A



mod. 0301/S



mod. 0301/D

DELINEATORI CURVE E OSTACOLI



mod. 0466 cm 240 x 60



mod. 0467 cm 240 x 60



mod. 0468
cm 60 x 60



PANNELLO
OSTACOLI
mod. 0469
cm 20 x 80

CARTELLI ENEL



PERICOLO ONDE
DI PIENA IMPROVISA
mod. 51620
lato cm 60



PANNELLO 4 LINGUE
mod. 51621
lato cm 60

SOSTEGNI PER SEGNALI

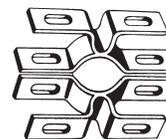


PALI TUBOLARI IN FERRO ZINCATO
antirotazione e cappello di chiusura alla sommità

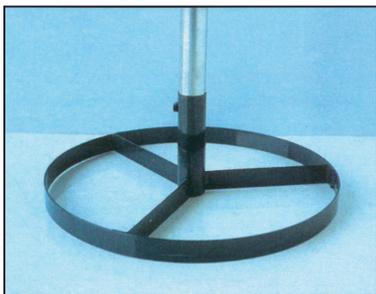
- PF 415 Ø 48 h m 1.50
- PF 420 Ø 48 h m 2
- PF 430 Ø 48 h m 3
- PF 433 Ø 48 h m 3.30
- PF 630 Ø 60 h m 3
- PF 633 Ø 60 h m 3.30



COLLARI SEMPLICI
CL 48 per pali Ø 48
CL 60 per pali Ø 60



COLLARI DOPPI
CL 048 per pali Ø 48
CL 060 per pali Ø 60



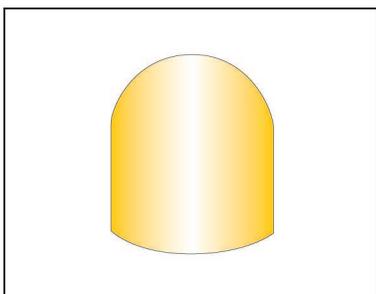
Art. BCM
Base circolare in metallo per il sostegno di pali, disponibile per Ø 48 mm.



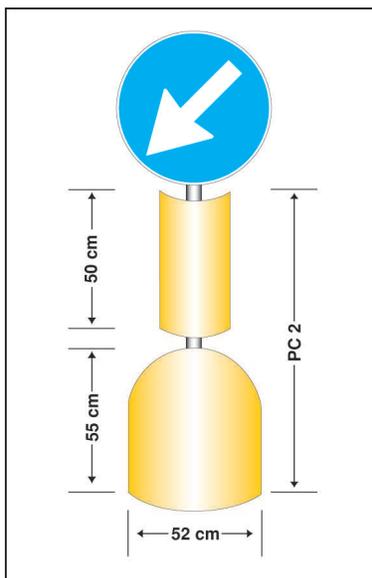
Art. BCC
Base in cemento per paletti parapetonali 30 kg ca con foro Ø 48 mm.



Art. BZ
Sacchi per l'appesantimento e la stabilizzazione di cavalletti e barriere, sono forniti vuoti.

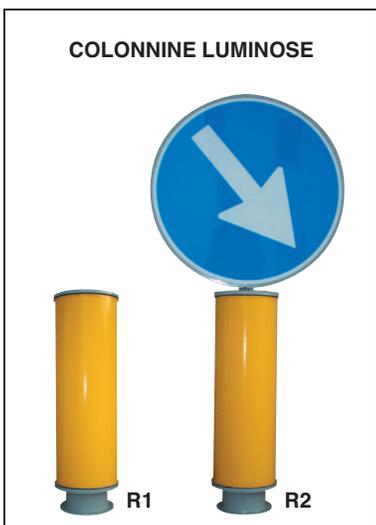


Art. PC
Dissuasore di sosta in cemento con foro da Ø 60 mm del peso di 200 Kg ca.



DELINEATORE DI OSTACOLI

Art. PC2
Segnale completo di:
- base in cemento art. PC Kg. 200
- cupola bombata in alluminio 25/10 e pellicola rifrangente classe 2 da cm 50 x 45
- palo diam. 60, altezza cm 200 da completare con segnale direzione obbligatoria vedi pag. 83



Art. R1
Colonnina con base in alluminio, cilindro in plexiglass cm 20 a luce fissa

Art. R1/L
Come sopra a luce lampeggiante

Art. R2
Colonnina e segnale diam. 60 a luce fissa

Art. R2/L
Colonnina lampeggiante segnale a luce fissa



CARTELLO 08/A

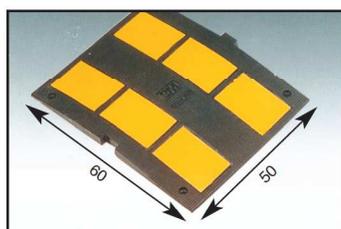
PALO PF 420

BASE BCM

RALLENTATORI DI VELOCITÀ

I rallentatori di velocità sono costituiti da elementi modulari in gomma naturale evidenziati mediante zebraure gialle e nere parallele alla direzione di marcia. I vantaggi di questi dispositivi sono i seguenti:

- la gomma naturale allunga di molto la vita utile del prodotto;
- le cuspidi in rilievo sul rallentatore incrementano la sicurezza garantendo un ottimo attrito con le ruote dei veicoli;
- gli inserti gialli sono in laminato elastoplastico ad elevata rifrangenza ed antiscivolosità;
- tutti i moduli sono caratterizzati da un incastro a “coda di rondine” che evita le sollecitazioni sul singolo elemento e permette di distribuire tutti gli sforzi sull’intera serie;
- ogni modulo è stato progettato per permettere il deflusso delle acque ed è installabile con un fissaggio mediante tasselli ad espansione.



DOSSO ALTEZZA CM. 3

Su strade con limite di velocità ≤ 50 km/h.

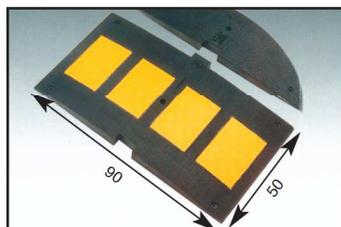
Dimensione moduli:

Larghezza: cm 50

Lunghezza: cm 60

Fissaggio: 4 tasselli

Art. 1/R3



DOSSO ALTEZZA CM. 5

Su strade con limite di velocità ≤ 40 km/h.

Dimensione moduli:

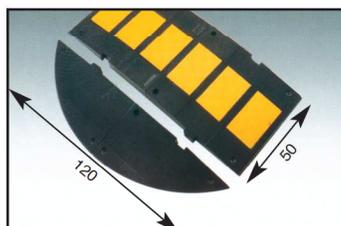
Larghezza: cm 50

Lunghezza: cm 90

Fissaggio: 5 tasselli

DOSSO Art. 1/R5

COPPIA TERMINALI Art. 1/R5/T



DOSSO ALTEZZA CM. 7

Su strade con limite di velocità ≤ 30 km/h.

Dimensione moduli:

Larghezza: cm 50

Lunghezza: cm 60 x 2 = cm 120

Fissaggio: 6 tasselli

DOSSO Art. 1/R7

COPPIA TERMINALI Art. 1/R7/T



|| Segnale per dossi altezza cm. 3

ATTENZIONE

È obbligatorio segnalare la presenza di dossi, pannello esplicativo ed il limite di velocità.



|| Segnale per dossi altezza cm. 5 ||



|| Segnale per dossi altezza cm. 7



lato cm. 90
art. 1/383



lato cm. 90
art. 1/388



lato cm. 90
art. 1/384



lato cm. 90
art. 1/385



lato cm. 90
art. 1/386



lato cm. 90
art. 1/387



lato cm. 90
art. 1/389



lato cm. 90
art. 1/390



lato cm. 90
art. 1/404



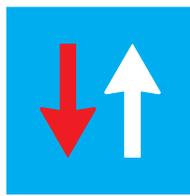
Ø cm. 60 girevole
art. 1/80



Ø cm. 60
art. 1/41



Ø cm. 60
art. 1/50



lato cm. 60
art. 1/45



1/5700
cm 60 x 40



1/5710
cm 60 x 40

cm 125 x 25



1/5720



1/5730



1/5711
cm 40 x 60



1/5712
cm 40 x 60



1/5713
cm 60 x 90



1/5714
cm 60 x 90



1/5715
cm 60 x 90

cm 120 x 90



1/311



1/312



1/313



1/314



1/315

Lavori di	_____
Ordinanza	_____
Impresa	_____
Inizio	_____
Recapito	_____
Tel.	_____

mod. 1/382 cm 200 x 150

DELINEATORE MODULARE
DI CURVA PROVVISORIA



mod. 1/395
cm 60 x 60



CV02



CV04

CV02
In lamiera stampata, per triangolo
da 90 o disco da 60 cm.

CV04
Costruiti in scatolato 15x15 mm,
verniciati neri e saldati per
triangoli da 90 e dischi da 60 cm.
A norma C.d.S.



mod. 1/398 DISCO GIREVOLE
cm 90 x 90

BARRIERA DIREZIONALE PER
DEVIAZIONI TEMPORANEE



mod. 1/393 cm 240 x 60



CV05

CAVALLETTO
A LIBRO
Per targhe da
cm 90x120,
cm 90x135,
in profilato di ferro.